



КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ-КУЗБАСС
НОВОКУЗНЕЦКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОВОКУЗНЕЦКА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.02.2025 №35

О введении временного ограничения движения
транспортных средств по автомобильным дорогам
общего пользования местного значения Новокузнецкого
городского округа в весенний период 2025 года

В соответствии со статьями 13, 30 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 14 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 18.08.2011 №388 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Кемеровской области-Кузбасса», статьями 6, 40 и 45 Устава Новокузнецкого городского округа, в целях обеспечения безопасности дорожного движения и сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения Новокузнецкого городского округа (далее - автомобильные дороги) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванным их переувлажнением:

1. Ввести с 1 апреля по 30 апреля 2025 года временное ограничение движения по автомобильным дорогам тяжеловесных транспортных средств, нагрузка на каждую ось которых превышает допустимую нагрузку, установленную для автомобильных дорог, рассчитанных на нормативную нагрузку 10 тонн на ось транспортного средства, согласно приложению к настоящему постановлению (далее - временное ограничение движения).

2. Установить, что:

1) временное ограничение движения вводится на всех автомобильных дорогах;

2) при введении временного ограничения движения движение по автомобильным дорогам транспортных средства, нагрузка на каждую ось которых превышает допустимые значения, установленные настоящим постановлением, осуществляется в соответствии с федеральным законодательством, регламентирующим движение тяжеловесных транспортных средств.

3. Временное ограничение движения не распространяется на:

- 1) международные перевозки грузов;
- 2) международные пассажирские перевозки;
- 3) регулярные перевозки пассажиров по муниципальным, межмуниципальным, межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;
- 4) перевозки почты и почтовых грузов;
- 5) транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ, а также работ по содержанию автомобильных дорог;
- 6) транспортные средства и перевозку грузов, необходимых для предотвращения чрезвычайных ситуаций и пожаров, ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- 7) транспортирование твердых коммунальных отходов;
- 8) специальные транспортные средства, осуществляющие перевозку вооружения и военной техники;
- 9) движение транспортных средств, необходимых для обслуживания и аварийно-восстановительного ремонта сетей электро-, тепло-, водо-, газоснабжения и водоотведения, расположенных на территории Новокузнецкого городского округа.

4. В период временного ограничения движения объезд улично-дорожной сети Новокузнецкого городского округа транспортными средствами, указанными в пункте 1 настоящего постановления, осуществляется по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения.

5. Управлению дорожно-коммунального хозяйства и благоустройства администрации города Новокузнецка:

1) проинформировать пользователей автомобильными дорогами путем размещения на официальном сайте администрации города Новокузнецка в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<https://www.admnkz.info/>) и в городских средствах массовой информации сведений о причинах введения и сроках действия временного ограничения движения, о возможных маршрутах объезда, допустимой нагрузке на ось транспортного средства не позднее чем за 30 дней до введения данного ограничения;

2) проинформировать отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Новокузнецку и территориальный отдел государственного автодорожного надзора по Кемеровской области Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу о введении временного ограничения движения согласно настоящему постановлению;

6. В период временного ограничения движения, указанный в пункте 1 настоящего постановления, расчет платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами автомобильным дорогам, осуществляется по формулам для расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось ($P_{\text{пони}}$), указанным в пункте 42 Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2023 №2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства», с применением коэффициента, учитывающего природно-климатические условия ($K_{\text{сез}}$), в размере, равном единице.

7. Управлению дорожно-коммунального хозяйства и благоустройства администрации города Новокузнецка в течение одного рабочего дня со дня вступления в силу настоящего постановления обеспечить внесение в федеральную государственную информационную систему выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства сведений о введенном настоящим постановлением временном ограничении движения.

8. Рекомендовать Межрегиональному территориальному управлению Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу обеспечить контроль за соблюдением допустимых нагрузок на ось транспортных средств при движении по автомобильным дорогам в период временного ограничения движения, указанный в пункте 1 настоящего постановления.

9. Управлению информационной политики и социальных коммуникаций администрации города Новокузнецка обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.

10. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

11. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы города.

Глава города



Д.П. Ильин

Приложение к постановлению
администрации города Новокузнецка
от 26.02.2025 №35

Допустимая нагрузка на ось транспортного средства для автомобильных дорог,
рассчитанных на нагрузку 10 тонн на ось транспортного средства

Расположение осей транспортного средства <*>	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимая нагрузка на ось <*> колесного транспортного средства для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 10 тонн на ось транспортного средства (тонн)
Одиночная ось	свыше 2,5	9 (10)
Группа сближенных сдвоенных осей	до 1 (включительно)	10 (11)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	13 (14)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	15 (16)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	17 (18)
Группа сближенных строенных осей	до 1 (включительно)	15 (16,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	18 (19,5)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	21 (22,5 <***>)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	22 (23)
Группа сближенных осей с количеством осей более 3 (не более 2 односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	5 (5,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6 (6,5)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	6,5 (7)

	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	7 (7,5)
Группа сближенных осей с количеством осей 2 и более (по 4 (включительно) и более односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	9,5
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	10,5
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	12
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	13,5

<*> Группа сближенных осей - сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием между ближайшими осями до 2,5 метра (включительно).

<*> Под нагрузкой на ось понимается масса, соответствующая нагрузке, передаваемой осью на опорную поверхность. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей - допустимая нагрузка на группу осей.

<***> В том числе для транспортных средств, имеющих группы сближенных осей с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания:

1. В скобках приведены значения для осей с двускатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее две шины), без скобок - для осей с односкатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее одну шину).

2. Группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными и двускатными колесами, следует рассматривать как группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.

3. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей допустимая нагрузка на ось определяется путем деления допустимой нагрузки на группу осей на соответствующее количество осей в группе, за исключением случаев, указанных в примечании 4.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для групп сближенных сдвоенных и строенных осей, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей, и нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одиночную ось с односкатными или двускатными колесами.

5. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе).

6. При промерзании грунта земляного полотна под дорожной одеждой на величину 0,4 метра и более допускается увеличивать допустимые нагрузки на ось

транспортного средства путем установки владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения соответствующей информации на своем официальном сайте:

а) при нормативном состоянии автомобильных дорог (при этом допустимая масса транспортного средства определяется в соответствии с приложением №3 к Правилам движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2023 №2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»):

для автомобильной дороги I - II категории - в 1,04 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории - в 1,20 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 1,40 раза;

б) при отсутствии мостов и путепроводов (при этом допустимая масса транспортных средств не нормируется):

для автомобильной дороги I - II категории - в 1,80 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории - в 2 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 2,90 раза.

Первый заместитель Главы города

Е.А. Бедарев

