



КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ-КУЗБАСС
НОВОКУЗНЕЦКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОВОКУЗНЕЦКА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.12.2024 №242

О внесении изменений в постановление
администрации города Новокузнецка
от 15.12.2021 №279

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законами Кемеровской области от 26.06.1997 №21-ОЗ «О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан в весенне-осенний период», от 27.11.2017 №100-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 01.06.2009 №237 «Об утверждении Порядка предоставления мер социальной поддержки в части, не урегулированной Законом Кемеровской области от 26.06.1997 №21-ОЗ «О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан в весенне-осенний период», руководствуясь статьями 40 и 45 Устава Новокузнецкого городского округа:

1. Внести в постановление администрации города Новокузнецка от 15.12.2021 №279 «Об утверждении методики расчета и распределения расходов, связанных с предоставлением мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в весенне-осенний период» следующие изменения:

1) в преамбуле слова «не урегулированной Законом №21-ОЗ» заменить словами «не урегулированной Законом Кемеровской области от 26.06.1997 №21-ОЗ «О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан в весенне-осенний период»»;

2) приложение «Методика расчета и распределения расходов, связанных с предоставлением мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в весенне-осенний период» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению информационной политики и социальных коммуникаций администрации города Новокузнецка обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяет свое действие:

- в части подпункта 1 пункта 1 на правоотношения, возникшие с 15 декабря 2021 года;

- в части подпункта 2 пункта 1 на правоотношения, возникшие с 1 мая 2023 года.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы города.

И.о. Главы города

Е.А. Бедарев



Приложение к постановлению администрации
города Новокузнецка от 09.12.2024 №242

Приложение к постановлению администрации
города Новокузнецка от 15.12.2021 №279

Методика расчета и распределения расходов, связанных с
предоставлением мер социальной поддержки отдельным категориям граждан
в весенне-осенний период

1. В соответствии с настоящей методикой осуществляется расчет и распределение расходов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, заключивших с Управлением по транспорту и связи администрации города Новокузнецка (далее - Управление) муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Новокузнецкого городского округа по регулируемым тарифам, по условиям которых плата за проезд пассажиров и провоз багажа поступает в распоряжение Управления (далее соответственно - организации, муниципальные контракты), от перевозки лиц, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с Законом Кемеровской области от 26.06.1997 №21-ОЗ «О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан в весенне-осенний период» (далее соответственно - расходы, Закон №21-ОЗ).

2. Расчет расходов организации производится по следующей формуле:

$$C = \sum_{i=1}^n (Ч \times П \times Т \times М \times ДТР), \text{ где:}$$

C - расходы организации по муниципальному контракту от перевозки лиц, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с Законом №21-ОЗ, руб.;

Ч - численность лиц, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с Законом №21-ОЗ, рассчитанная в соответствии с Порядком предоставления мер социальной поддержки в части, не урегулированной Законом №21-ОЗ, утвержденным высшим исполнительным органом государственной власти Кемеровской области - Кузбасса, человек;

П - количество поездок за месяц, определенное в соответствии с Правилами предоставления субсидии на возмещение затрат, возникающих при перевозке отдельных категорий лиц, имеющих право на меры социальной поддержки, утвержденными высшим исполнительным органом государственной власти Кемеровской области - Кузбасса, единиц;

Т - стоимость поездки в автомобильном транспорте в городском сообщении и городском наземном электрическом транспорте, которая соответствует установленному Региональной энергетической комиссией Кузбасса тарифу, применяемому при оплате проезда транспортной картой для лиц, имеющих право на меры социальной поддержки, действующему в отчетном периоде, рублей;

М - период предоставления мер социальной поддержки в соответствии с Законом №21-ОЗ, месяцев. При расчете периода предоставления льгот за полный месяц $M = 1$. Период предоставления мер социальной поддержки в соответствии с Законом №21-ОЗ за октябрь определяется делением 1 дня на количество дней с понедельника по четверг в октябре;

ДТР - доля транспортной работы организации по муниципальному контракту в общем объеме транспортной работы на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте на месяц предоставления мер социальной поддержки в соответствии с Законом №21-ОЗ определяется по формуле:

$$\text{ДТР} = \text{ТР} / \text{ОТР}, \text{ где:}$$

ТР - количество машино-часов на линии организации по муниципальному контракту на месяц предоставления мер социальной поддержки в соответствии с Законом №21-ОЗ согласно сводному расписанию движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Новокузнецкого городского округа по регулируемым тарифам, машино-часов;

ОТР - общее количество машино-часов на линии всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, заключивших с Управлением муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Новокузнецкого городского округа по регулируемым тарифам (далее - транспортные организации), на месяц предоставления мер социальной поддержки в соответствии с Законом №21-ОЗ согласно сводному расписанию движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Новокузнецкого городского округа по регулируемым тарифам, машино-часов.

Полученный показатель ДТР округляется до пяти знаков после запятой;

i - месяц предоставления мер социальной поддержки в соответствии с Законом №21-ОЗ;

n - количество месяцев предоставления мер социальной поддержки в соответствии с Законом №21-ОЗ, единиц.

Суммарный объем расходов по всем транспортным организациям не может превышать фактический объем субвенции, предоставляемой из

областного бюджета бюджету Новокузнецкого городского округа для осуществления органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий, предусмотренных абзацем пятым статьи 2 и статьей 2-1 Закона Кемеровской области от 27.11.2017 №100-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – фактический объем субвенции).

3. В случае, если суммарный объем расходов по всем организациям, рассчитанный в соответствии с пунктом 2 настоящей методики, превышает фактический объем субвенции, расходы организации по муниципальному контракту от перевозки лиц, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с Законом №21-ОЗ, уменьшаются пропорционально фактическому объему субвенции.

Первый заместитель Главы города

Е.А. Бедарев

